

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 17. marts 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 11**

mandag 11. marts 2019 – søndag 17. marts 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Tog RA 5375 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:34

Tog RA 5368 mellem Skanderborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:40

Tog RA 5374 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 17:51, er aflyst

Tog RA 5547 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:05, er aflyst

Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:28, er aflyst

Tog RA 5332 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 11:21, er aflyst

Der er lørdag d. 16-03-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

3 **TOGSÆT**

DSB MQ 4127+27 hensat i Ar

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

4 **SPECIALKØRETØJER**

Sneplov 131 + 132 er i Str

Sneplov 137 + 145 er på År

SKROTBUKLEN

4 **FASTE ANLÆG**

Nu begynder byggeriet af den nye bane til Aalborg Lufthavn

Tidsplan

Ny bane til Aalborg Lufthavn

Travle tider på de sjællandske spor

Gættekonkurrence om km 158,2

Test af det nye kørestrømsanlæg mellem Køge Nord og Næstved

UDLAND

DIVERSE

12 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)
PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 11/3 2019

Tog RA 5375 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:34, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes, at vi afventer politi. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. marts 2019** 17:42:42

Tog RA 5368 mellem Skanderborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:40, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes, at vi afventer politi. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. marts 2019** 17:44:39

Tog RA 5374 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 17:51, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af politi. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. marts 2019** 18:14:24

(BL)

On 13/3 2019

Tog RA 5547 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. marts 2019** 15:07:13

Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. marts 2019** 15:37:20

(BL)

Fr 15/3 2019

Tog RA 5332 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 11:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. marts 2019** 11:45:26

(BL)

Lø 16/3 2019

Der er lørdag d. 16-03-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 01:30. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. marts 2019** 10:16:44

(BL)

TREKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

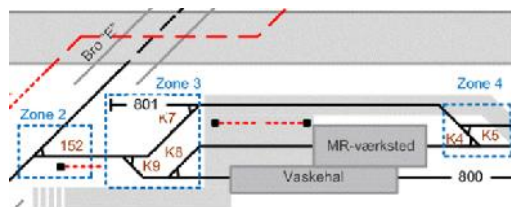
TOGSÆT

Lø 16/3 2019

DSB MQ 4127+27 hensat i Ar

Lørdag 9. marts 2019 blev der skrevet:

DSB MQ 4127+27 har i de sidste par dage holdt i spor 801. Den blev set første gang inde i MR-værkstedet lige ved siden af **fredag 15. februar 2019**. Fejlbeholdningen på den ene langside er endnu ikke fjernet.



Ved forbi kørsel i dag med et tog kigges der ud af et højre vindue for at se, hvad der holder i spor 801:
Intet!

0,2 km senere ses der inde bag vinduerne i MR-værkstedet et togsæt, der er sølvmalet. Det er den forkerte fejl bemaling på MQ 4127+27.

– Måske skal det istandsættes?

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

Lø 17/3 2019

Sneplov 131 + 132 er i Str

De to sneplove ENT 80 86 980 3 131-3 + ENT 80 86 980 3 132-1 har i flere måneder holdt med sneplov > < mod sneplov i spor 11. Deres påmalede numre **80869803131-3** og **80869803132-1** er ikke lette at læse ude de normale mellemrum mellem tallene. Der er ingen forstyrrede farver på de store, **gule** vognsider.

Max. Hastighed under:	
Snerydning	70 km/t
Transport	80 km/t
Tjenestevægt	49,5 t

Sneplov 137 + 145 er på År

De to **gule** sneplove ENT 980 3 145-3 + ENT 980 3 137-0 holder med sneplov > < mod sneplov i parallelspejlet til rghovedet på **År**.

Da der ikke kom megen sne i afvigte vinter, vil det være forkert at skrive, at de fire sneplove holder ferie i deres sommerresidens. Det må være deres helårsresidens.

(BL)

SKROTBUKLEN

FASTE ANLÆG

On 27/2 2019

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER

| NU BEGYNDER BYGGERIET AF DEN NYE BANE TIL AALBORG LUFTHAVN

Nu begynder byggeriet af den nye bane til Aalborg Lufthavn

Byggeriet af den nye bane til Aalborg Lufthavn går nu for alvor i gang. Fra starten af marts 2019 og frem til foråret 2020 bygger Banedanmarks entreprenør broer, dæmninger og sporkasse med skærver på den kommende banestrækning mellem Lindholm Station og Aalborg Lufthavn.

Lufthavnen i Aalborg er den tredjestørste i Danmark, og med den nye bane vil lufthavnen få direkte forbindelser til hovedjernbanenettet via Aalborg og Aarhus. Den ny lufthavnsbane vil blive en attraktiv forbindelse for mange forretnings-, charter- og fritidsrejsende fra en stor del af det nordlige Jylland.

"Vi forventer, at konstruktioner som broer og jernbandedæmninger vil stå færdige i slutningen af 2019. Herefter går vi i gang med at bygge selve jernbanen, der ventes klar til indvielse ved udgangen af 2020," siger Steen Neuchs Vedel, anlægsdirektør i Banedanmark.

Samtidig vil banen være med til at give et generelt løft til den kollektive trafik i Aalborg-området.

Bro over Lindholm Å

Arbejdet omfatter blandt andet byggeriet af en bro over Lindholm Å, der skal omlægges på en kortere strækning samt en ny vejbro, der skal føre Thistedvej over den nye bane. Særligt ombygningen af Thistedvej har krævet solid planlægning for at minimere de trafikale gener fra arbejdet.

Vi er klar over, at Thistedvej er en vigtig indfaldsvej til Aalborg, så for at kunne opretholde trafikken bygger vi en midlertidig vej ved siden af Thistedvej. På den måde ledes trafikken udenom vores arbejdsområde, mens vi bygger den nye bro over jernbanen.

Nedsat hastighed på Thistedvej

Selv om trafikken opretholdes via den midlertidige omkørselsvej, vil hastigheden være nedsat.

Trafikanter skal derfor væbne sig med tålmodighed og kan forvente kødannelse og dermed længere rejsetid i myldretiden i perioden fra marts og frem til udgangen af 2019, mens vi fører Thistedvej over banen via en ny vejbro.

Den nye bane til Aalborg Lufthavn:

- Banen forventes klar ved udgangen af 2020
- Banen bliver cirka 3 km lang
- Ved Aalborg Lufthavn bygger vi en station med en 180 meter lang perron

Download [billede af Aalborg Lufthavn](#) set fra luften. Her kan man se, hvor sporet kommer til at ligge på det yderste stykke af banen.

Yderligere informationer:

- [Tidsplan for projektet](#)
- [Læs mere om projektet på vores hjemmeside](#)

Kilde: dateret **onsdag 27. februar 2018**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Nu-begynder-byggeriet-af-den-nye-bane-til-Aalborg-Lufthavn>

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | BORGER | BANEPROJKTER | NY BANE AALBORG LUFTHAVN | TIDSPLAN

Tidsplan

Tidsplan – ny bane til Aalborg Lufthavn 2019

Januar – marts:

- Etablering af skurby ved Aalborg Lufthavn
- Omlægning af kabler og ledninger

Marts – april:

- Etablering af interimsvej ved Thistedvej
- Trafikken på Thistedvej lægges om via den nye interimsvej
- Etablering af midlertidige adgangsveje ved haveselskabet Voerbjerglund
- Ramning af pæle ved Lindholm Å
- Ramning af pæle ved Thistedvej

April – august:

- Ramning af pæle og spuns ved Lindholm Å-broen
- Etablering af bro over Lindholm Å
- Midlertidig omlægning af Lindholm Å
- Etablering af betondæk til den nye bane på strækningen mellem Lindholm Å og Thistedvej
- Blødbundsudskiftning langs Thistedvej

August – oktober:

- Permanent omlægning af Lindholm Å
- Opbygning af dæmning til den nye Thistedvej, der hæves og føres over den nye lufthavnsbane via en vejbro.

Oktober – december:

- Opbygning af den nye Thistedvej
- Omlægning af trafikken fra interimsvejen tilbage til Thistedvej

2020**Januar – marts:**

- Etablering af perron og forplads ved Aalborg Lufthavn
- Levering af stabilgrus til opbygning af sporkassen til banen

Marts – maj:

- Opbygning af sporkasse med stabilgrus
- Etablering af skærvedepot
- Udlægning af skærver i sporkassen

Maj – december:

- Udlægning af sveller og skinner
- Etablering af signalsystem
- Sporjustering
- Afsluttende banetekniske arbejder
- Testkørsel
- Indvielse af banen

OBS: Tidsplanen er vejledende, og vi tager forbehold for ændringer.

Kilde: <https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Ny-bane-Aalborg-Lufthavn/Tidsplan>
dateret mandag 26. juni 2017

Fagudtrykket »interimsvej« står i underafsnittene **Marts – april:** og **Oktober – december:** for året 2019. Ordet bruges af BaneDanmark og Vejdirektoratet. »Interims« betyder »foreløbig« og står ikke **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>, men prøv at indtaste »interims« og se de otte ordkombinationer.
(BL)

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | BORGER | BANEPROJKTET | NY BANE AALBORG LUFTHAVN

Ny bane til Aalborg Lufthavn

Folketinget har besluttet, at der skal anlægges en ny jernbane mellem Lindholm Station og Aalborg Lufthavn. Lufthavnen er den tredjestørste i Danmark, og med den nye bane vil den få direkte forbindelser til hovedjernbanenettet via Aalborg og Aarhus. Den ny lufthavnsbane vil blive en attraktiv forbindelse for mange forretnings-, charter- og fritidsrejsende fra en stor del af det nordlige Jylland.

Samtidig vil banen være med til at give et generelt løft til den kollektive trafik i Aalborg-området.

Den ny jernbane vil udgå fra Lindholm Station. På det første stykke anlægges den på den eksisterende banedæmning og videre forbi det nuværende klargøringscenter, der flyttes til en ny placering tæt ved lufthavnen. Naboerne til klargørings- og vendeanlægget ved Lindholm Station plages i dag af støj. Anlægget af den nye bane vil løse dette problem, da togene fremover vendes og klargøres på det nye center ved lufthavnen.

Lindholm Å omlægges på en kort strækning

Nord for det nuværende klargøringscenter drejer banen fra og går gennem en mindre del af kolonihaveområdet Voerbjerglund, inden den krydser Lindholm Å på en bro. I den forbindelse skal Lindholm Å omlægges på en ca. 90 meter lang strækning.

Banen går videre gennem området vest for Voerbjerglund, inden den passerer Thistedvej, som føres over banen på en bro.

Herfra fortsætter banen nord om Lergravssøerne og videre ud langs Lufthavnsvej.

Ved lufthavnens forplads etableres en station i umiddelbar tilknytning til lufthavnsbygningen. Stationen får en 180 meter lang perron, der kan betjene tog på op til 204 meter. Der anlægges også et klargøringsspor med tilhørende perron.

Banen bliver i alt 3 km lang.

Banen forventes færdig i udgangen af 2020

Forundersøgelserne og detailprojekteringen af banen er afsluttet, og selve anlægsarbejdet foregår i 2019 og 2020.

Der er afsat 276 mio. kr. til etablering af den nye baneforbindelse i den politiske aftale om "En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv." af 21. marts 2013.

Kilde: <https://www.bane.dk/da/Borger/Baneprojekter/Ny-bane-Aalborg-Lufthavn>

dateret **lørdag 9. juni 2018**

(BL)

Fr 1/3 2019

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | TRAVLE TIDER PÅ DE SJÆLLANDSKE SPOR

Travle tider på de sjællandske spor



Til maj åbner Den nye bane København og Ringsted. Fra Ringsted og ned mod Femern er vi i fuld gang med at udbygge jernbanen til den kommende Femern-forbindelse til Tyskland. Og samtidig begynder vi her i foråret på totalreoveringen af en af de travleste strækninger – den mellem Ringsted og Korsør.

Med færdiggørelsen af Danmarks første højhastighedsbane mellem København og Ringsted, med opgradering og fornyelse af Ringsted-Femern strækningen og med elektrificering af dele af det sjællandske jernbanenet er der store forbedringer på vej til passagererne.

"Vi er i gang med, en historisk opgradering af den danske jernbane, og de sjællandske passagerer får i de kommende år mange forbedringer. Med Den nye bane København-Ringsted, Ringsted-Femern Banen, elektrificering af flere strækninger og det nye signalsystem er vi i gang med at modernisere og fremtids sikre de sjællandske jernbanestrækninger til at imødegå fremtidens behov for kapacitet, hurtighed, pålidelighed og komfort til gavn for alle brugerne af jernbanen," siger Steen Neuchs Vedel, anlægsdirektør i Banedanmark.

Slidte spor fornyes

Samtidig med, at vi bygger nyt, skal vi også sikre, at den eksisterende jernbane stadig er sikker, effektiv og attraktiv. Mellem Ringsted og Korsør er sporet flere steder så slidt, at det skal fornyes. Det er nødvendigt for at undgå at skulle sætte hastigheden ned.

"For at undgå at spærre helt for landsdelstrafikken i en længere periode udfører vi i denne omgang udelukkende de mest presserende arbejder. Næste år vender vi tilbage for at forny og optimere Slagelse Station og i årene 2022-2024 gennemfører vi den sidste sporfornyelse på strækningen. Til den tid vil der ikke være så mange øvrige projekter "i omegnen", og det vil gøre det lettere at planlægge trafikken, så passagererne generes mindst muligt," siger Steen Neuchs Vedel.

Når vi er færdige med sporfornyelsen, vil passagererne opleve færre hastighedsnedsættelser, og togene vil derfor have bedre muligheder for at indhente eventuelle forsinkelser.

Udfordringer for pendlerne

I de kommende måneder er aktiviteten rigtig høj, og det betyder, at der kommer en del reduktioner i togdriften.

"Sporarbejderne gør, at vi langt fra har samme kapacitet som normalt, og det betyder, at der kommer til at køre færre tog hen over foråret. I samarbejde med jernbaneselskaberne har vi udarbejdet den bedst mulige plan sammen, og vi håber, at passagererne vil have tålmodighed med os, mens vi er i gang med arbejdet," siger Steen Neuchs Vedel.

Sporarbejdet mellem Ringsted og Korsør gør, at vi ikke kan holde begge spor åbne, og det betyder færre tog – og suppleret med togbusser – fra Korsør og ind mod København fra den 24. marts til den 12. juni.

Og i påsken – fra den 17. april til den 22. april – kører der slet ingen tog mellem Nyborg og Roskilde.

Arbejderne på Ringsted-Femern Banen gør, at der ikke kører tog, og at der bliver indsat togbusser i flere perioder:

Mellem Ringsted og Næstved kører der ingen tog fra den 24. marts til den 23. april

Mellem Næstved og den midlertidige station Orehoved kører der ingen tog fra 29. marts til den 2. september

Mellem Orehoved og Nykøbing Falster kører der ingen tog fra den 29. marts til den 29. september

For passagererne er det en god idé at holde sig opdateret via rejseplanen eller dsb.dk og tage højde for, at der kan være mange passagerer i togene, når man rejser.

Her har vi travlt på de sjællandske spor:

[Sporarbejde Ringsted-Korsør](#)

Ballastrensning på 2,7 kilometer fri strækning tæt på Slagelse Station

Ny sporkasse på 10,3 kilometer fri strækning tæt på Slagelse Station

Udskiftning af 12,5 kilometer skinner på fri strækning imellem Fjenneslev og Forlev

Justering af 13 kilometers køreledningsanlæg

Drænlægning på en strækning over 1,6 kilometer

Udbedring af cirka 60 meter blød bund

Sporsænkning ved Grøftevej og Sorøvej

[Ringsted-Femern banen](#)

Mellem Næstved og Vordingborg er det brorenoveringer, dæmningsforstærkninger og kurveforlægninger. Hertil kommer nyt spor og nye skinner på dele af strækningen samt stationsarbejder i Lundby og Vordingborg.

Mellem Orehoved og Nykøbing Falster skal det eksisterende spor fjernes og nyt spor skal bygges. Samtidig forbereder vi til det kommende dobbeltspor på strækningen.

[Den nye bane København-Ringsted](#)

Gravearbejde til dræn og kørestrømsarbejde på og omkring Ringsted Station
Fjerne gamle spor og lægge nye spor øst for Ringsted Station
Klargøre og teste et nyt sikringsanlæg på Ringsted Station

[Elektrificering Køge Nord – Næstved](#)

Vi afslutter elektrificeringen af strækningen Køge Nord-Næstved Nord i foråret 2019. Derefter går vi i gang med at elektrificere Næstved Station.

Kilde: dateret **fredag, 1. marts 2019**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Travle-tider-paa-de-sjaellandske-spor>

Gættekonkurrence om km 158,2

– Hvor er billedet i km 158,2 fotograferet?

– Kilometerinddeling med et så højt tal findes kun på fire strækninger:

1. Kh-Fa/TI
2. Rg-Rf
24. Ar-Ab
31. Lk-Str

1. Kh-Fa/TI

På billedet ses ingen køreledningsmaster, og da strækningen er elektrificeret, bortfalder muligheden.

2. Rg-Rf



Stationsgrænsen i **Nfv** (Nykøbing F Vest) ligger i km 149,7 og det næste hovedsignal står i stationsgrænsen i km 180,6 til **Rfø** (Rødby Øst), og der findes ingen hovedsignaler mere derimellem, kan der heller ikke ses bagsiden af SR-signal 17.1.3. »Andet afstandsmærke« foran et AM- eller AM/DS-signal. **Lolland** bortfalder som en løsning.

31. Lk-Str



Stationsgrænsen til **Uf** befinder sig i km 159,5. Det fremskudte signal står i km 158,7 sammen med SR-signal 17.1.4, hvor det er SR-signal 17.1.3., der ses på billedet. Banen er snorlige flere km S for stationsgrænsen, så der er kun én mulighed tilbage:

24. Ar-Ab

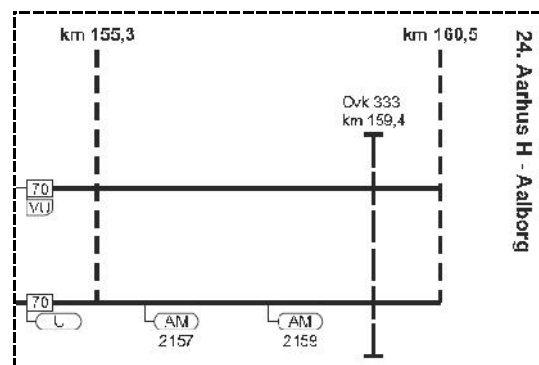


Den nordre stationsgrænse til **Lg** står i km 155,3, AM 2159 står cirka i km 159,0, og det passer bagsiden af SR-signal 17.1.3. 0,8 km fra hovedsignalet.

Svar

Billedet er taget en formiddag i retning fra **Set** (Stevnstrup) mod **Lg**. Ved hjælp af udelukkelsesmetoder kan man med et papirmæssigt strækningkendskab ofte finde en løsning.

Sådan kan der til en artikel med overskriften **Travle tider på de sjællandske spor** vises et billede, ikke strækningkendte læsere tror, er fotograferet et sted på **Sjælland**.
(BL)



LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER
| TEST AF DET NYE KØRESTRØMSANLÆG MELLEM KØGE NORD OG NÆSTVED

Test af det nye kørestrømsanlæg mellem Køge Nord og Næstved



Banedanmark er nu nået så langt med elektrificeringen af jernbanestrækningen mellem Køge Nord og Næstved, at vi skal til at teste anlægget. Det sker i de kommende tre uger, hvor vi først tester og sætter strøm til anlægget og i den sidste uge gennemkører strækningen med el-tog.

Arbejdet varer fra den mandag den 4. marts til og med fredag den 22. marts.

"Nu begynder arbejdet med at teste kørestrømsanlægget på kryds og tværs, og den 11. marts sætter vi så strøm til kørestrømsanlægget. Mandag den 18. marts om aftenen begynder vi så at teste anlægget med el-tog, der vil gennemkøre strækningen," siger projektchef Annette Legart.

"Det er også vigtig information, til de nærmeste naboer til jernbanen, for når vi sætter strøm på anlægget er der en spænding på 25.000 volt i ledningerne og det er livsfarligt at komme i nærheden af. Derfor er det vigtigt at holde afstand. Også med materialer, maskiner og vand," siger Henrik Vikelgaard, driftsansvarlig i Banedanmark.

Overkørsler og perronovergange lukkes

Mens vi tester kørestrømsanlægget med el-tog, er stationer, perronovergange og overkørsler lukkede. Det sker om natten fra den 18.-22. marts i perioden fra klokken 22.00 til 04.30. Her er det ikke muligt at passere banen via perronovergange og overkørsler, og trafikanterne skal derfor benytte broer og tunneler for at krydse jernbanen.

"Det er nødvendigt at spærre overkørsler og perronovergange, mens testtoget kører på strækningen. Ved perronovergangene og ved overkørslerne er der personale, der kan guide trafikanterne til den nærmeste bro eller tunnel," siger Annette Legart.

For Faxe Kommune drejer det sig om overkørslerne ved:

- Sofiendalsvej
- Ringstedvej/Tingvej, Haslev
- Stoksbjergvej mellem Bråby og Holme-Olstrup

For Køge Kommune drejer det sig om overgangene ved:

- Strandvejen ved Hotel Niels Juel
- Bag Haverne
- Derudover bliver Køge Kyst-gangbroen over Køge Station lukket.

Togdriften vil også være reduceret i de sene aften- og nattetimer i hele perioden. Her vil der blive indsat togbusser. Passagererne kan tjekke enten rejseplanen.dk eller dsb.dk, der begge er opdateret.

Højere hastigheder, kortere rejsetid

Elektrificeringen skaber på sigt rammerne for en langt mere moderne jernbane med billigere og mere stabil drift samtidig med, at det gavner miljøet.

El-tog giver mulighed for højere tempo og kortere rejsetider, blandt andet fordi el-tog accelererer hurtigere. Togene støjer også mindre end dieseltog, og omkostningerne til drift og vedligehold er lavere.

Læs mere om elektrificeringen af Køge Nord – Næstved på www.bane.dk

Følg arbejdet med at elektrificere strækningen på Facebook

FAKTA:

Køge Nord – Næstved

Strækningen mellem Køge Nord og Næstved er i disse år under forvandling fra at være en regionalbane til at være en vigtig strækning på jernbanenettet. Strækningen hastighedsopgraderes, bliver elektrificeret og bliver den første fjernbanestrækning på Sjælland med det nye signalsystem.

Med det nye signalsystem og Den nye bane København-Ringsted over Køge bliver rejsetiden mellem Næstved og København yderligere reduceret. Der kommer direkte togforbindelse mellem byerne Herfølge, Tureby, Haslev, Holme-Olstrup og København, og rejsetiden bliver cirka 38 minutter mellem Haslev og København.

Kilde: dateret **fredag, 1. marts 2019**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Test-af-det-nye-koerestroemsanlaeg-mellem-Koege-Nord-og-Naestved>

(BL)

UDLAND

DIVERSE

BILAG

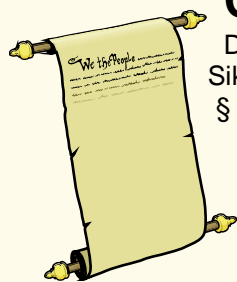
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg **Højslev**
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved